

Sektionen för infrastruktur och fastigheter
Ulrika Appelberg

Näringsdepartementet
10333 STOCKHOLM

Förordning för Eko-bonussystem sjötransporter

Sammanfattning

- SKL ser i grunden positivt på åtgärder som stimulerar en ökad kust- och inlandssjöfart och menar att ett Eko-bonussystem kan understödja en omställning. SKL bedömer att stödet kan komma att minska utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser samt skapa goda förutsättningar för näringslivets utveckling.
- SKL saknar en analys av hur detta stöd och önskade förändringar av transportupplägg kan komma att påverka hamnarna och därmed kommunerna. Det är positivt om projekt verkar i nära samverkan mellan redare och hamnar, då dessa är beroende av varandra för att kunna skapa förbättrade upplägg för sjötransporter.

Förbundets ställningstagande

SKL ser positivt på att regeringen avsatt 50 miljoner kronor per år under tre år för att ytterligare främja utvecklingen av kust- och inlandssjöfart. Det föreslagna Eko-bonussystemet skapar förutsättningar för att få till en ökad kust- och inlandssjöfart samtidigt som godstransporter på väg kan minskas. Ökade sjötransporter av gods kommer även minska utsläppen och skapa förutsättningar för en positiv utveckling av näringslivet. För varje tonkm som flyttas över från lastbil med släp till sjöfart blir det en halvering av koldioxidutsläppen förutsatt att det är samma distans för båda transportsätten. Trafikanalys beräkningar som visar att de externa effekterna minskar med cirka 70 procent för varje tonkilometer som flyttas över ger en tydlig signal om att det är en omställning som är angelägen att stödja.

Att stödet ska täcka delar av driftkostnader samt inköp av utrustning för omlastning bedömer SKL är ändamålsenligt. Stöd får ges för nya sjötransporter av gods eller förbättringar av befintliga sjöfartstransporter som möjliggör att vägtransporter ersätts med sjötransporter. Då omlastning vanligtvis sker i en hamn anser SKL att det hade varit lämpligt om även hamnar och dess ägare hade inkluderats i stödordningen eller att det funnits ett tydligare krav på samverkan mellan redare som transporterar och hamnarna där godset lastas och lossas. SKL saknar en analys av hur detta stöd och förändrade transportupplägg kan komma att påverka hamnarna och därmed kommunerna.

Sveriges Kommuner och Landsting

Lena Micko

Ordförande

Sveriges Kommuner och Landsting

Post: 118 82 Stockholm, Besök: Hornsgatan 20

Tfn: växel 08-452 70 00, Fax: 08-452 70 50

Org nr: 222000-0315, info@skl.se, www.skl.se