

# **Redogörelse för BIL 01**

## **Redogörelse för förhandlingsprotokollet**

Protokollet som gäller mellan de centrala parterna följer samma uppställning som andra centrala protokoll t.ex. HÖK och ÖLA. Dock tillämpas ett förenklat förfarande för att träffa lokala kollektivavtal om BIL 01 (se redogörelsen för lokalt bilersättningsavtal nedan).

### **Parter**

Parter i avtalet är för arbetsgivarna Svenska Kommunförbundet, Arbetsgivarförbundet för kommunalförbund och kommunala företag — KFF, Landstingsförbundet och Svenska kyrkans Församlingsförbund och för arbetstagarerna Svenska Kommunalarbetsareförbundet, OFR:s förbundsområden Allmän kommunal verksamhet och Hälso- och sjukvård jämte i förbundsområdena ingående organisationer, Lärarförbundets och Lärarnas Riksförbunds Samverkansråd, AkademikerAlliansen och till AkademikerAlliansen anslutna riksorganisationer samt Sveriges Läkarförbund.

### **Lokalt Bilersättningsavtal (BIL 01)**

Det behövs inte någon formellt undertecknad handling som utgör lokalt kollektivavtal, utan det räcker med att arbetsgivare som utgör landsting/region, kommun eller kommunalförbund beslutar om att anta BIL 01 som lokalt kollektivavtal.

För övriga arbetsgivare anslutna till Arbetsgivarförbundet — KFF och arbetsgivare inom Svenska kyrkan och övriga arbetsgivare som Svenska kyrkans Församlingsförbund genom fullmakt tecknar avtal för behövs inget särskilt beslut om lokalt kollektivavtal utan det centralt träffade kollektivavtalet blir också lokalt kollektivavtal.

### **Giltighet och uppsägning**

BIL 01 är liksom BIL 91, som det avlöser den 1 april 2001, ett tillsvidareavtal med en ömsesidig uppsägningstid av tre kalendermånader.

## **Redogörelse för bilersättningsavtalet**

### **Tillämpningsområde m.m. (§ 1)**

Om arbetsgivaren bedömer att det finns behov av att arbetstagaren ska använda egen bil i det normala dagliga arbetet träffar arbetsgivaren och den enskilde arbetstagaren avtal om detta. Det kan antingen ske genom att arbetsgivaren och den enskilde arbetstagaren träffar avtal enligt BIL 01 § 1 mom. 2 eller genom att det finns ett villkor i det enskilda anställningsavtalet som anger att arbetstagaren är skyldig att använda egen bil eller annat eget färdmedel i det normala dagliga arbetet. De arbetstagare som förbundit sig att använda egen bil i arbetet har rätt till ersättning enligt avsnitt 2 "Ersättningar till arbetstagare som inom ramen för avtal använder eget färdmedel" i BIL 01.

Ett Bilavtal mellan arbetsgivare och arbetstagare är som framgår av § 1 mom. 2 ett tillsvidareavtal som kan sägas upp av endera parten med tre månaders uppsägningstid.

Vi bifogar ett exempel på avtalsformulär för Bilavtal mellan arbetsgivare och arbetstagare.

För de arbetstagare som i sitt anställningsavtal har ett villkor som anger att arbetstagaren är skyldig att använda egen bil eller annat eget färdmedel kan detta bringas att upphöra genom att överenskommelse träffas om omreglering av anställningen.

Övriga arbetstagare som med arbetsgivarens medgivande använder egen bil för resor i arbetet får ersättning enligt bilaga 2 tabell 1.

### **Skyldigheter (§ 2)**

Arbetsgivarens skyldigheter enligt det ingångna avtalet är att ersätta arbetstagaren för utförda resor enligt de förutsättningar som anges i §§ 3-7.

Arbetstagarens skyldigheter preciseras under punkterna a)-d).

**Punkt a)** innebär att arbetstagaren är skyldig att ha bilen tillgänglig på arbetsplatsen alla dagar som arbetstagaren arbetar. Exempel på vad som kan vara omständigheter som arbetstagaren inte kan råda över är att bilen går sönder eller att bilen måste lämnas in för service eller andra underhållsåtgärder. Innan arbetstagaren beställer tid för sådana åtgärder

bör arbetstagaren rådgöra med sin arbetsledare så att arbetet påverkas så lite som möjligt.

Skyldigheten enligt **punkt b)** att låta annan följa med i bilen gäller endast arbetstagare eller förtroendevald, som i arbetet eller på uppdrag färdas samma väg,

Också skyldigheten enligt **punkt c)** är begränsad till sådan utrustning som krävs för arbetsutövningen.

**Punkt d)** innebär att arbetstagare som har bilavtal är skyldig att använda annan bil t.ex. kommunens egen bil eller annan bil som kommunen ansvarar om arbetsgivaren finner det mer lämpligt. Med "visst fall" avses att det får inte vara fråga om stadigvarande användning av annat fordon.

### **Körlängdsersättning för bil (§ 3)**

Den särskilda kilometerersättningen till arbetstagare hos Stockholms läns landsting och hos arbetsgivare i Västernorrlands, Jämtlands, Västerbottens och Norrbottens län har tagits bort.

### **Kombinerad fast ersättning och körlängdsersättning för bil (§ 4)**

Vad som är "många och korta bilresor" är inte definierat i det centrala avtalet utan detta är en fråga som får bedömas i det enskilda fallet av de lokala parterna.

### **Ersättning för transport av arbetsutrustning på särskilt installerad anordning (§ 5)**

Ersättning enligt denna bestämmelse betalas bara om bilen måste föras med någon form av extrautrustning för att genomföra transporten. Om det krävs släpvagn för att genomföra transporten så ersätts den del av resan som släpvagnen medförs olastad med det belopp som gäller för transport av 35-149 kg.

### **Ersättningar till arbetstagare som använder annat eget färdmedel (§ 7)**

Andra färdmedel kan vara motorcykel, moped, cykel, snöskoter eller båt.

### **Administrativa anvisningar (§ 8)**

Administrativa anvisningar som kan behövas är rapporteringsrutiner och uppgift om inlämningstidpunkter.

## **Skattekonsekvenser**

Nettovärdet av den ersättning som arbetstagare får för att de använder egen bil i arbetet påverkas av reglerna för beskattning av olika ersättningar m.m. som betalas av en arbetsgivare. Dessa regler finns fr.o.m. den 1 januari 2001 i inkomstskattelagen (1999:1229).

Enligt 12 kapitlet 5 § inkomstskattelagen får den som använder egen bil för tjänsteresor göra avdrag med 1 krona och 60 öre för varje kilometer.

Detta innebär att den del av kilometerersättningen som överstiger 1 krona och 60 öre per kilometer och alla övriga ersättningar enligt BIL 01 är skattepliktig inkomst.

12 kap. 27 § reglerar utgifter för resor med egen bil mellan bostaden och arbetsplatsen (arbetsresor). Avdraget för arbetsresor är detsamma som för tjänsteresor med egen bil, 1 krona och 60 öre per kilometer. Enligt första stycket i denna bestämmelse krävs att avståndet mellan bostaden och arbetsplatsen är minst fem kilometer och att det klart framgår att den skattskyldige genom att använda egen bil i stället för allmänna transportmedel regelmässigt gör en tidsvinst på sammanlagt minst två timmar.

Enligt andra stycket i denna bestämmelse ska utgifter för arbetsresor med egen bil också dras av om bilen används i tjänsten minst 160 dagar under året. Om den används i tjänsten minst 60 dagar under året, ska utgifterna dras av för alla de dagar som bilen använts i tjänsten. Att bilen används i tjänsten beaktas dock bara om körsträckan är minst 300 mil per år.

Detta medför att de som använder bil i arbetet i den omfattning som anges i bestämmelsen får göra avdrag för resor med egen bil mellan bostaden och arbetsplatsen även om avståndet och tidsvinsten inte uppgår till vad som anges i första stycket.

Ytterligare upplysningar i frågor rörande skatteeffekter kan inhämtas från den lokala Skattemyndigheten eller RSV:s hemsida [www.rsv.se](http://www.rsv.se).