

Cirkulärnr: 1997:182  
Diariernr: 1997:2880  
Handläggare: Jonas Norrman  
Avdelning/sektion: Plan- och miljösektionen  
Datum: 1997-11-06  
Mottagare: Kommunstyrelsen, Miljö- och hälsoskydd,  
Renhållningsansvarig  
Rubrik: Olycka i samband med tömning av en pappers-  
container

Handläggare:  
Jonas Norrman/Ba

1997-11-06

Kommunstyrelsen  
Miljö- och hälsoskydd  
Renhållningsansvarig

## **Olycka i samband med tömning av en papperscontainer**

### **Syfte**

Syftet med detta cirkulär är att ge kommunerna information om risker förknippade med hantering av containrar för insamling av avfall och hur framtida olycksfall skall kunna undvikas.

### **Bakgrund**

Den 4 april 1997 inträffade en olycka vid tömning av en container för insamling av returpapper varvid två pojkar omkom. Pojkarna hade under lek krupit in i containern, som tömdes av en frontlastande sopbil. Containerinnehållet tömdes i lastbilen varpå komprimering skedde. Dagen efter hittades de döda pojkarna i den komprimerade lasten.

### **Haverikommissionens rapport**

Statens Haverikommissionen har genomfört en grundlig utredning av olyckan och redovisat resultaten i rapport O 1997:06/97 "Olycka i samband med hantering av papperscontainer den 4 april 1997 i Norberg, U län". Den slutsats Haverikommissionen kommer fram till är att "Olyckan orsakades av att containerns konstruktion medgav att barn klättrade in i den. Bidragande har varit att någon riskanalys inte genomförts i samband med konstruktionen av containern."

För att förhindra att liknande olyckor upprepas i framtiden rekommenderar Haverikommissionen att Boverket verkar för att ansvaret för tillsyn över containrars konstruktion, hantering och placering klarläggs.

### **Frivilliga åtgärder**

En arbetsgrupp under ledning av Svenska Åkeriförbundet har föreslagit en rad åtgärder för att förhindra att Norbergsolyckan upprepas. Arbetsgruppen

har givit ut en rapport om "Åtgärder för säkrare tömning av containrar". Inkastöppningarna bör minskas till max 155 mm diameter för runda inkast och max 120 mm höjd för rektangulära inkast. Containrarna bör förses med varningsskylt. Tömningsluckorna bör hållas låsta.

De nuvarande inkastöppningarna på returpapperscontainrar är dimensionerade efter papperskassars bottenmått. För att minska öppningarnas storlek svetsas nu fast en metallslå tvärs över öppningen. Det här arbetet tar tid, men är på gång. Vid konstruktion av nya containrar kommer olycksrisken att beaktas. Att inkastöppningen minskas betyder att konsumenten inte längre kan lägga i hela kassar med tidningar utan måste kasta i några tidningar i taget. Detta kommer naturligtvis att skapa irritation och det är viktigt att producenterna i samråd med kommunerna informerar om varför denna åtgärd vidtas.

I avvaktan på att containrarna blir säkrare har förarna av sopbilar instruerats att gå ur bilen och lysa med strålkastare i containrarna före tömning, för att förvissa sig om att containrarna är fria från människor. Om en förare finner en människa i en container ska föraren rapportera det skedd till Åkeriförbundet eller Svenska Renhållningsverksföreningen, som i sin tur informerar alla berörda om incidenten. Dessvärre har människor påträffats i containrar vid tre tillfällen efter Norbergsolyckan.

Avfallsbranschen strävar efter att få fram så säkra containrar att förarna inte behöver besiktiga containrarna okulärt före tömning.

### **Slutsatser**

Befintliga frontlastarcontainrar måste byggas om för att bli säkra, d.v.s. inkastöppningarna minskas och locken låsas. Nya containrar bör från början ges en säker utformning. Under mellantiden är det nödvändigt med okulär besiktning före tömning. Hushållen måste informeras om varför inkastöppningarnas storlek nu minskas.

SVENSKA KOMMUNFÖRBUNDET  
Plan- och miljösektionen

Lars Fladvad

Jonas Norrman