

Cirkulärnr: 1989:68
Diariernr: 1989:1284
Handläggare: Lennart Wallinder
Avdsek: KT Gatu
Datum: 1989-06-13
Mottagare: Kommunstyrelsen
Elverket
Fastighetskontoret
Gatukontoret
Rubrik: Ändrade bestämmelser om motorredskap och traktorer

Ändrade bestämmelser om motorredskap och traktorer

Från och med den 1 januari 1991 inträder i enlighet med riksdagens beslut den 24 maj 1989 (prop 1988/89:48 och TU 19) vissa ändrade bestämmelser om motorredskap och traktorer.

Ändringarna berör körkortslagen (1977:477), vägtrafikskattelagen (1988:327) och trafikskadelagen (1975:1410). Det som härvid främst bedöms vara av intresse för kommunerna - som väghållare, maskinägare och beställare av maskintjänster - består sammanfattningsvis av följande.

Den så kallade konstruktiva hastighetsbegränsningen är inte längre styrande för om ett fordon är att hänföra till traktor eller motorredskap. (Legala hastighetsgränser förutsätts i stället senare komma att föreskrivas med utgångspunkt från olika fordonsslags art.) Vidare är innebörden av beslutet bland annat att motorredskapen m fl ges annan gruppindelning, registreringsplikten utvidgas, kraven på förarkompetens skärps, fordonsskatten höjs och trafikförsäkringsplikten breddas.

GRUPPINDELNING

Motorredskap, klass 1 utgörs av fordon som huvudsakligen är inrättade antingen som arbetsredskap eller för kortare förflyttningar av gods och som kan föras med en hastighet som överstiger 30 km/tim.

Motorredskap, klass 2 utgörs av fordon som huvudsakligen är inrättade antingen som arbetsredskap eller för kortare förflyttningar av gods och som inte kan föras fortare än 30 km/tim. (Till denna fordonsgrupp hänförs till exempel gaffeltruckar, "kyrkogårdstruckar", vägvältar, asfaltutläggare och grävmaskiner.)

Terrängfordon indelas i två klasser:

Lätta terrängvagnar, som har en tjänstevikt av högst 2 000 kg.

Tunga terrängvagnar, som har en tjänstevikt som överstiger 2 000 kg. (Till denna klass hänförs bland annat traktordumprar.)

REGISTRERINGSPLIKT

Motorredskap, klass 1 är registreringspliktiga. Vidare är motorredskap, klass 2 "som mer än tillfälligt" framförs på allmän väg registreringspliktiga.

Terrängfordon är - liksom för närvarande - registreringspliktiga.

FÖRARKOMPETENS

För motorredskap, klass 1, tung terrängvagn och trafiktraktor krävs att förare innehar körkort med B-behörighet.

FORDONSSKATT

För registreringspliktiga motorredskap med tjänstevikt överstigande 2 000 kg uttas en enhetlig fordonsskatt om 1 000 kronor per år.

För registreringspliktiga motorredskap med tjänstevikt understigande 2 000 kg är fordonsskatten 225 kronor per år. (Detta är samma belopp som gäller för jordbrukstraktorer.)

Tunga terrängvagnar (traktordumprar m fl) beskattas enligt särskild skatteskala som baseras på fordonens totalvikt. (Detta innebär till exempel att en traktordumper med tre eller flera hjulaxlar och 30 tons totalvikt får en fordonsskatt om drygt 31 000 kronor per år.)

FÖRSÄKRINGSPLIKT

Motorredskap ska - bortsett från motorredskap som är inrättade huvudsakligen som arbetsredskap och som inte är registreringspliktiga samt har en tjänstevikt av högst 2 000 kg - vara trafikförsäkrade. Även tunga terrängvagnar är trafikförsäkringspliktiga.

Trafiksäkerhetsverket med flera myndigheter kommer till följd av ovannämnda beslut att utfärda erforderliga föreskrifter.

Upplysningsvis kan vidare nämnas att regeringen 1989-05-11 har uppdragit åt vägverket att utreda frågan om marginalkostnadsanpassad beskattning (=differentierad beskattning) av motorredskap m m. Uppdraget ska redovisas senast den 1 mars 1990.

Frågor med anledning av detta cirkulär besvaras av Lennart Wallinder, tfn 08 - 772 45 01.

SVENSKA KOMMUNFÖRBUNDET
Kommunaltekniska avdelningen

Jane Cederqvist

Lennart Wallinder