

Sektionen för näringsliv, kultur och fritid
Emma Ström
Sara Rhudin

Finansdepartementet
finansdepartementet.registrator@regeringskansliet.se
Landsbygds- och infrastruktur departementet
li.registrator@regeringskansliet.se

Utmärkt läge för helhetsgrepp i frågan om mobiltäckning på tåg

Mobilnäten har kommit att få en allt större betydelse för kollektivt resande och framförallt för resor med tåg. De senaste årens snabba digitalisering har gjort att vi ständigt är beroende av uppkoppling och att vi förväntar oss att ha tillgång till internet var vi än befinner oss, vare sig det är i hemmet eller på resande fot. Upplevelsen av mobiltäckningen längs våra järnvägar får dock bottenbetyg från resenärer, och möjligheterna att surfa försämras ironiskt nog i och med övergången till nya modernare mobilnät.

SKRs medlemmar handlar upp regional och storregional tågtrafik som står för runt 90 procent av tågresorna i Sverige. De regionala kollektivtrafikmyndigheterna har hittills varit hänvisade till att själva hantera täckningsfrågan, tillsammans med tågoperatörerna. Detta med svag framgång. Situationen blir särskilt ohållbar då nästan alla tekniska lösningar och åtgärder för bättre inomhustäckning ombord förutsätter god utomhustäckning, vilken regioner inte har någon rådighet över. Idag brister täckningen längs våra järnvägar bland annat eftersom det saknas kommersiellt intresse från operatörerna att erbjuda täckning där.

I det skede som den nationella politiken nu befinner sig: arbetet med kommande nationell transportplan, arbetet med en konnektivtetsstrategi och arbetet med en ny digitaliseringsstrategi är det ett utmärkt läge att ta ett helhetsgrepp i frågan om mobiltäckning på tåg och säkerställa att Sverige i framtiden kommer få den mobiltäckning längs landets järnvägar som ett modernt land kan förvänta sig.

Utifrån detta vill SKR med denna skrivelse uppmana regeringskansliet att:

- Sätta ribban högt och formulera ambitiösa mål för mobiltäckning längs landets järnvägar. SKR menar att en tydlig politisk inriktning i såväl en kommande konnektivtetsstrategi som en kommande digitaliseringsstrategi skulle underlätta för alla aktörer att gå i takt mot en gemensam målsättning.
- Öka incitamenten att investera i mobiltäckning längs landets järnvägar. SKR har tidigare framfört behovet av att undersöka möjligheten till ett stöd för förbättrad mobiltäckning i områden där kommersiellt saknas men där samhället har ett behov, ett sådant stöd behöver även inkludera uppkoppling längs våra järnvägar.

- Nyttja hela verktygslådan av myndigheter. SKR menar att PTS såväl som Trafikverket och MSB har centrala roller i frågan om mobiltäckning på tåg och behöver alla instrueras att bidra.
- Undersök och dra nytta av synergier mellan olika statliga initiativ. Det handlar exempelvis om utbyggnaden av framtida system för tåtkommunikation (FRMCS, vilken kommer adresseras i kommande nationell plan för transportsystemet) och utbyggnaden av nästa generations Rakelnät. Genom en ökad samordning kan flera statliga åtgärder och investeringar komma fler till nytta samtidigt som statens resurser används effektivt.
- Uppdra till PTS att bjuda in mobiloperatörer, tågoperatörer, Trafikverket, MSB och regionala kollektivtrafikmyndigheter till ett långsiktigt arbete som tar ett helhetsgrepp kring mobiltäckningsfrågan längs järnväg. Det behövs sannolikt nya och utvecklade samarbeten och tester av nya tekniska lösningar för att kunna driva dessa frågor strukturerat.

Frågan om mobiltäckning på tåg är komplex på flera sätt. Åtgärder behövs både i ny teknik och infrastruktur, vilket innebär att många aktörer behöver bli involverade i ett långsiktigt arbete. SKR vill därför framföra att vi har såväl medlemsnätverk som goda branschsamarbeten som kan vara till stöd i arbetet framåt. SKR bistår därför gärna när nästa steg för ett helhetsgrepp i frågan tas.

Patrik Jakobsson

Avdelningsdirektör, avdelningen för tillväxt och samhällsbyggnad

Sveriges kommuner och regioner