

Cirkulärnr: 2005:16
Diariernr: 2005/0685
Handläggare: Lena Dalman
Sektion/Enhet: Juridiska enheten
Datum: 2005-03-16
Mottagare: Gemensam kommunadministration
Ekonomi/Finans
Gator/Vägar
Energi
Hamnar
Rubrik: Nytt avtal om ersättning vid skador på kommunala
trafikanläggningar
Bilagor: 1. Avtal
2. Skadeanmälningsblankett



CIRKULÄR 2005:16

2005-03-16

Juridiska enheten
Lena Dalman

Gemensam
kommunadministration
Ekonomi/Finans
Gator/Vägar
Energi
Hamnar

Nytt avtal om ersättning vid skador på kommunala trafikanläggningar

Bakgrund

År 1990 träffades mellan dåvarande Försäkringsbranschens Service AB (FSAB) ett normalavtal om trafikskadersättning när kommunala trafikanläggningar skadades av okända, oförsäkrade eller utländska fordon. Innehållet i avtalet finns redovisat i Svenska Kommunförbundets cirkulär 1990:145. Avtalet innehöll bland annat bestämmelser om normalbelopp när kommunerna utförde reparationsarbeten i egen regi. Normalbeloppen har årligen uppräknats i enlighet med en indexklausul i avtalet. Trafikförsäkringsföreningen (TFF) har sedermera inträtt som part i avtalet i stället för FSAB.

Hösten 2003 sade TFF upp avtalet. Parterna har nu efter förhandlingar enats om ett nytt avtal. Avtalet har trätt i kraft den 1 januari 2005.

Närmare om avtalet

Punkt 1

1 b) Skador som uppstår genom slitage är inte att betrakta som skada som kan ersättas genom trafikförsäkring. Denna punkt är således ett förtydligande av gällande rätt.

1 c - d) I förhållande till 1990 års avtal innebär det nya avtalet på denna punkt en viss försämring för kommunerna. Enligt det gamla avtalet ersattes skador under ett prisbasbelopp fullt ut, utan åldersavdrag. Å andra sidan gjordes inget påslag för kommunens MA-kostnader. 1990 års avtal har emellertid varit mycket förmånligt för kommunerna. Någon lagerhållning av betydelse förekommer såvitt kunnat bedömas inte längre. Vidare skall enligt skadeståndsrättsliga principer alltid vid värdering av en skada hänsyn till materialets ålder tas. Skador under ett prisbasbelopp är dock så små att det inte ter sig rationellt att värdera varje skada

Sveriges Kommuner och Landsting

118 82 Stockholm, Besök: Hornsgatan 20
Tfn: växel 08-452 70 00, Fax: 08-452 70 50
E-post: info@skl.se, www.skl.se

för sig. Någon form av schablonavdrag har därför framstått som önskvärt. Något säkert underlag för åldersfördelningen på skadat material i kommunerna har inte kunnat tas fram. Parterna har därför i brist på utredning enats om ett generellt åldersavdrag på 30 %, oavsett ålder och beskaffenhet på materialet.

Överstiger skadan ett prisbasbelopp skall precis som i 1990 års avtal skadan värderas och ett skäligt åldersavdrag göras.

En nyhet i avtalet är också att skadan sätts i relation till det prisbasbelopp som gäller när skadan *anmäls* och inte när skadan inträffar.

1 e) Här klargörs, vilket saknades i det gamla avtalet, att ersättningen skall beräknas på grundval av standardmässigt likvärdig produkt om likvärdig produkt saknas.

Punkt 2

Denna punkt motsvarar punkt 1, 2, 4 och 6 i det gamla avtalet. De enda skillnaderna är att indexuppräknningen av beloppen görs med utgångspunkt i när skadan *anmäls* och inte när skadan inträffar. Vidare är kostnaderna för ev. tungt fordon inbakade i timersättningen, varför särskild ersättning för dessa inte längre utgår.

Punkt 3

Om kommunen använt sig av inlejda maskiner eller reparatörer utgår liksom tidigare skälig ersättning för nedlagda kostnader.

Punkt 4

Punkten innehåller ordningsföreskrifter om hur skadeanmälan skall gå till. Bifogad skadeanmälningsblankett skall användas.

Om materialkostnaden beräknas överstiga ett basbelopp skall kommunen omgående anmäla skadan till TFF som beslutar om skadan skall besiktigas. Skador som kräver omedelbar insats får dock åtgärdas genast. Skadeanmälan på dessa större skador skall så långt möjligt göras via Internet med digitala bilder bifogade.

Punkt 5

Liksom tidigare utfäster sig TFF att rekommendera övriga försäkringsbolag att så långt möjligt tillämpa villkoren i avtalet när det är fråga om skador vållade av känt fordon.

Avtalet träder ikraft den 1 januari 2005 och tillämpas på skador som *anmäls* till TFF efter den 1 januari 2005. Det nya avtalet gäller således även skador som inträffat före årsskiftet om de anmäls först efter nyår.

I övrigt hänvisas till avtalstexten.

Omräknade ersättningsbelopp för 2005

För skador som anmäls under 2005 gäller 413 kr per timme för besiktning- och reparationsarbete. Övertidsarbete beräknas efter en lönekostnad om 247 kr per timme. Prisbasbeloppet för år 2005 är 39 400 kr.

Självrisk

Avtalet innehåller inga bestämmelser om självrisk. Detta beror på att självriskens storlek följer av lag. I 16 § 3 st trafikskadelagen (1975:1410) anges att självriskens uppgår till 5 % av det basbelopp enligt lagen (1962:381) om allmän försäkring som gäller för det år då skadehändelsen inträffar. Till skillnad från avtalet, där tidpunkten för skadeanmälan är styrande, så gäller såvitt gäller självriskens alltså att denna beräknas på det prisbasbelopp som gäller *när skadan inträffar*. För skador som inträffar under 2005 är självriskens 1 970 kr.

Frågor

Frågor med anledning av detta cirkulär kan ställas till biträdande chefsjurist Lena Dalman, tfn 08-452 79 73.

Sveriges Kommuner och Landsting
Juridiska enheten

Hans Ekman

Lena Dalman

Bilagor

1. Avtal (Anm. I bilagan har namn och namnteckningar klippts bort. Detta har gjorts på grund av att samma version ligger tillgängligt på nätet. Avtalet *är* dock undertecknat av båda parter.)
2. Skadeanmälningsblankett