

Kommentarer till normalavtal avseende kommuns medverkan som dataleverantör och användare av NVDB

Allmänt

Normalavtalet avser både kommunens medverkan som dataleverantör till NVDB och användare av NVDB inom sitt eget geografiska område. Om kommunen önskar använda NVDB-data för externt bruk utanför ordinarie verksamhet eller förvärva data som avser annan kommun, måste särskilt nyttjanderättsavtal tecknas med Vägverket.

Kommunen kan företräda kommunala bolag. Med kommunalt bolag avses här t.ex. helägt kommunalt bolag eller av kommuner samägt bolag, som tillika är dataleverantör.

Viss text förekommer inom markeringen < text > , vilket avser sådan text som kan tas bort om den inte är aktuellt, anger alterantiva val eller dylikt.

Vägnät och företeelser

Vägverket och LMV har gemensamt i en förberedande produktion tagit fram ett heltäckande vägnät för hela landet. Vägnätet har byggts upp genom en sammanläggning av Vägverkets vägdatas, VDB, och Lantmäteriverkets databas Grundläggande Geografiska Data, GGD. Denna gemensamma bas omfattar hela det statliga, kommunala respektive enskilda vägnätet. Det statliga vägnätet har också försetts med vissa av de företeelser som skall vara med enligt NVDB:s definition.

Kommunen kan välja att antingen utnyttja det vägnät som Vägverket och Lantmäteriverket tillhandahåller, eller att leverera in eget vägnät om detta t.ex. har högre plannoggrannhet än den förberedande produktionen. Kommunen måste alltså inte leverera vägnätssuppgifter. I övrigt förutsätts att kommunen svarar för initial leverans av företeelser respektive à-jourhållning av såväl vägnäts- som företeelsedata.

2 § Omfattning av kommunens medverkan

Om kommunens vägnät har bättre plannoggrannhet än NVDB:s vägnät, kan det alltså tas in i NVDB. En förutsättning för detta är att kommunens vägnätsdata även innehåller höjdvärden, vilket dock i regel inte är fallet, eller att de höjdvärden som ingår i den förberedande produktionen kan överföras eller tillskapas t.ex. genom interpolering, och att höjdnoggrannheten därvid

inte går förlorad. NVDB har dock inte angett några preciserade krav på vad som gäller för bibehållande eller tillskapande av höjddata.

5 § Ersättningar

Enligt den ekonomiska modellen ställer alltså kommunen sina data till NVDB:s förfogande utan initial ersättning. De kommuner som så önskar kan dock förhandla med Vägverket om ett direkt ekonomiskt stöd i form av bidrag till anpassningskostnaden. Kommunförbundet har eftersträvat en kommungemensam utformning av anpassningskostnaden. Vägverket har dock inte accepterat detta, utan har hävdad en modell där behovet i varje enskilt fall skall utgöra grund för bidraget. Det måste därför bli förhandlingar mellan varje kommun och respektive Vägverkets region.

6 § Rättigheter

Kommun som är dataleverantör och som medverkar fullt ut som dataleverantör och ansvarar för à-jourhållningen får nyttja data från NVDB för hela kommunens område dvs. såväl statliga som enskilda och kommunala gator och vägar. Rättigheten är inte överlåtbar och den avser nyttjande internt inom kommunens ordinarie verksamhet. Detta är inte närmare preciserat men får anses gälla kommunens normala planerings- och verksamhetsuppgifter. Nyttjande för t.ex. kommersiell kartverksamhet ingår alltså inte. Rättigheten gäller kommunen, kommunalt bolag och i begränsad utsträckning även konsult eller entreprenör som kommunen anlitat för ovannämnda verksamhet.

Normalavtalet gäller kommunen såväl som dataleverantör till som nyttjare av NVDB. Något ytterligare avtal erfordras alltså inte så länge det rör sig om kommunens yta och internt bruk inom kommunens ordinarie verksamhet. Om kommunen däremot vill nyttja data avseende andra kommuner t.ex. angränsande kommuner, måste ett särskilt licensavtal tecknas med NVDB-verksamheten.

Avtalet kan sägas upp av såväl Vägverket som kommunen. Om avtalet sägs upp gäller att kommunen till NVDB överlåter alla rättigheter till de data som kommunen levererat in till NVDB-verksamheten. Rättigheten gäller dock endast fortsatt användning inom NVDB-verksamheten, dvs inte för t.ex. kommersiell kartverksamhet.

Kommunen behåller rättigheten att fortsätta att nyttja den version av NVDB som kommunen erhållit genom avtalet med NVDB så som den ser ut vid avtalets upphörande. Samma begränsning gäller som tidigare, dvs. en begränsning till kommunens geografiska område och för bruk internt i kommunens ordinarie verksamhet. Om kommunen köpt ytterligare data från NVDB t.ex. avseende angränsande kommuner, får kommunen naturligtvis använda även dessa data fortsättningsvis.

Självfallet hindrar inte NVDB-avtalet kommunen från att använda de egna data, som kommunen lämnat till NVDB och som kommunen har kvar i eget

system, till vilka uppgifter som helst som är förenade med kommunens verksamhet.

7 § Ansvar

Ansvar för riktigheten i inlevererade data har varit föremål för mycket diskussion mellan parterna. I ramavtalet mellan Kommunförbundet och Vägverket står att "Det åligger vägverket att utforma avtal för upplåtande av nyttjanderätt till data ur NVDB på ett sådant sätt att inget ansvar för levererade data åvilar dataleverantören gentemot dataköpare". Detta har lösts så, att det i såväl normalavtalet som i överenskommelsen mellan Vägverket och Kommunförbundet om normalavtalet, anges att det åligger Vägverket som licensgivare att vid upplåtande av nyttjanderätt till data ur NVDB skriva in i licensavtalet att licenstagare inte äger rätt att rikta ersättningskrav mot licensgivarens underleverantörer t.ex. kommunerna. På motsvarande sätt friskriver sig Vägverket från allt ansvar gentemot kommunen som nyttjare av data från NVDB, dvs. kommunen kan inte rikta ersättningskrav mot Vägverket.

12 § Giltighet

Avtalet kan sägas upp av kommunen respektive av Vägverket. För kommunerna anges ingen uppsägningstid i normalavtalet, men Vägverket och Kommunförbundet är överens om att en rimlig avtalstid kan vara t.ex. tre år. För Vägverkets del har vi på motsvarande sätt diskuterat 5 år som en rimlig avtalstid, vilket anges i normalavtalet.

Övrigt

Kommunförbundet avser inte att ta någon aktiv del i kommunernas tecknande av avtal med Vägverkets regioner. För att vi ska hålla oss informerade om hur avtalstecknandet utvecklas och vilka överenskommelser som träffas, ser vi dock gärna att kopia av tecknade avtal tillställs Svenska Kommunförbundet, Gatu- och fastighetssektionen, 118 82 Stockholm.